

Transport- och trafik ingenjörprogrammet,

Ämnet: järnvägstrafik, Tekniska Universitetet Dresden,
av Florian Wieland

Uppgiften av trafik- och transportingenjörerna består därav att utforma samverkan av de olika delsystemen fordon, infrastruktur och färdskydd inom en viss trafik gren. Hänsyn tas till olika synpunkter som exempelvis säkerhet, miljövänlighet och lönsamhet. Trafik- och transportingenjörer riktar uppmärksamheten mot helsystemet – i motsats till konstruktörer som endast tittar på ett delsystem.

När man läser delämnet järnvägssystem så sysslar man till större delen med tågtrafikplanering. Det innebär tidtabellsplanering, omlopps- och tjänsteplanering respektive optimering.

De viktigaste kurserna jag har läst:

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Systemteori: | Teoretiska modeller exempelvis från områden optimering, nätverk analysering och statistiska metoder (Tillsammans ca 15 svensk poäng) |
| Transportlogistik: | Grundval och matematiska modeller från transportlogistik områden (ca 10 svenska poäng) |
| System i järnvägstrafik: | bankapacitet och tidtabellsplanering (ca 10 svensk poäng) |
| Säkerhetsteknik i järnvägstrafik: | Teknologier och tekniker, risk analys (ca 6 svensk poäng) |
| Spårfordon (på KTH): | Grundval och spårfordonsdynamik (8 svensk poäng) |

Dessutom bl.a. Kurser i ”trafik och miljö”, ”trafik planering och prognosering”, ”Bananläggningar och banteknik”

Jag har sett till att känna systemet ”järnväg” i sin helhet.

Institutens hemsida (tyvärr bara på tyska):
www.tu-dresden.de/vkivb