

Lebenslauf

von Dipl.-Ing. Florian Wieland, am 21.09.1976 in Berlin Wilmersdorf geboren.

florianwielan@web.de

www.flowi.eu

Berufserfahrung

Seit Oktober 2009 als betrieblicher Risikomanager bei der ÖBB Infrastruktur AG. Aufgaben sind:

- Weiterentwicklung der Methode „Risikomanagement“
- Unternehmensinterne Öffentlichkeitsarbeit zur Steigerung der Akzeptanz
- Schulung von Mitarbeitern
- Durchführung von Risikoanalysen

Oktober 2007 – September 2009 bei den ÖBB in der Netz und Streckenentwicklung GmbH im Anforderungsmanagement angestellt.

Aufgabenfelder sind:

- Eisenbahnkreuzungen (Bahnübergänge) – Federführung bei der Erstellung eines Risikomodells für Eisenbahnkreuzungen durch externe Berater
- Mitarbeit bei der Infrastrukturentwicklung und der Business Case Erstellung im Bfs/Bfz – Programm (Zentralisierung des Eisenbahnbetriebs auf fünf Betriebsfernsteuerzentralen in Österreich)
- Kompetenzcenter TSI, beratende und überwachende Tätigkeiten zum Thema Interoperabilität.

Studium des Verkehrsingenieurwesens

Von 2001 bis 2007 an der Technischen Universität Dresden mit dem Schwerpunkt **Systemtechnik des Bahn und ÖPN Verkehrs**. Der Schwerpunkt der Fachrichtung liegt im Bereich des Bahnbetriebes, es wurde aber von meiner Seite Wert darauf gelegt, auch die anderen Pfeiler des Systems Eisenbahn (Infrastruktur und Fahrzeuge) während meines Studiums abzudecken.

Frühling 2007 Diplomarbeit bei der Firma Thales (Alcatel) zum Thema „**Untersuchungen zum Einsatz vereinfachter Bedienplätze**“ (für ESTW).

Herbst 2006 6 Wochen **Praktikum bei der V+S Ingenieurgesellschaft** in Erfurt. Praktikumsmittelpunkt war das System AZB, einer Technik zur Steigerung der **Sicherheit im Bahnbetrieb** auf Nebenstrecken, die von V+S entwickelt wurde.

Produktberatung für englischsprachige Interessenten auf der Innotrans.

- August 2005 bis Juni 2006 Ein einjähriges **Auslandstudium** (Erasmusprogramm) an der Königlich Technischen Hochschule in Stockholm, mit dem Schwerpunkt **Schienefahrzeugtechnik**
- Frühling 2005 Studienarbeit zum Thema Technische Ergänzungen des Zugleitbetriebes.
- Sommer 2004 8 Wochen **Praktikum im Bundesministerium für Verkehr**, Unterabteilung Eisenbahn in Bonn. Aufgabe war unter anderem die Integration der EBOA in die EBO. Zahlreiche Besuche in die Zentrale des **Eisenbahnbundesamt** rundeten das Praktikum ab, unter anderem drei Tage im Referat 34 - Betrieb.
- Sommer 2002 6 Wochen **Praktikum bei der Hohenzollerischen Landesbahn**. Die Tätigkeiten umfassten die **Fahr- und Umlaufplanung** sowie Marketing für das Projekt Ringzug.
- Frühjahr 2002 4 Wochen **Praktikum bei Stadtbus Schwäbisch Hall**, dem örtlichen Busunternehmen meiner Heimatstadt, einem Unternehmen der Veolia Gruppe. Haupttätigkeit war die Fahrplanung mit dem System Microbus.

Zweiter Bildungsweg

- 2001 Abitur
1999-2001 Technische Oberschule in Stuttgart
1998-1999 Berufsaufbauschule in Schwäbisch Hall (Mittlere Reife)

Erster Ausbildungsblock

- Arbeit 1997-1998 bei der Deutschen Bahn AG, Anlagen und Haustechnik –Tübingen als Elektriker.
- Grundwehrdienst 1996-1997 bei der Bundesmarine
- Ausbildung 1992-1996 bei der Deutschen Bahn AG in Stuttgart zum Energieelektroniker Fachrichtung Anlagentechnik
- Schule bis 1992 an der Thomas Schweiker Hauptschule in Schwäbisch Hall

Was es sonst noch zu sagen gibt

- Sprachkenntnisse **Englisch** fließend in Wort und Schrift, **Schwedisch** fließend in Wort und Schrift.
- It-Kenntnisse MS-Word, MS-Excel und Corel Draw und die Erstellung individueller Office Lösungen mittels **VBA-Programmierung**. Kenntnisse in der Programmiersprache **Java** und dem Beschreibungswerkzeug UML. Basiskenntnisse im Umgang mit **Railsys, Microbus und FBS** (Fahrplanung bzw. Simulation) sowie das Zeichenwerkzeug AutoCAD werden in Grundlagen beherrscht.
- Hobbies Musik - aktiv und passiv, kochen/essen, philosophieren, wandern im schwedischen Fjäll und in den österreichischen Bergen, fotografieren und Fahrrad fahren, Problemlösungen programmieren, die das Leben einfacher machen.

Perchtoldsdorf, den 27. August 2010

Florian Wieland